

COMUNICATO STAMPA DEL 29 MAGGIO 2009

*Il sen. Menardi, candidato Pdl al Parlamento europeo
"I grandi collegamenti al centro del mio impegno per l'Europa
ma per il turismo è giusto investire anche sul valico de Colle dell'Agnello"*

CUNEO. "Mettere il Piemonte e la regione delle Alpi del mare al centro dell'Europa". E' il messaggio che il senatore Giuseppe Menardi lancia a conclusione di ogni incontro pubblico nella sua campagna elettorale di candidato al Parlamento europeo. Ingegnere di professione, amministratore e sindaco di Cuneo negli anni Novanta, dal 2001 Menardi siede a Palazzo Madama dove attualmente è vicepresidente della Commissione Lavori pubblici e Comunicazioni.

Ecco i punti principali del suo programma in materia.

"La mia presenza in Europa vuole dare voce al Piemonte e alla Riviera. Occorre che questa macro-regione delle Alpi del mare diventi protagonista, sviluppando grandi reti di comunicazione per le persone, per il trasporto delle merci e anche dell'energia. Il nostro territorio ha una straordinaria possibilità: mandare in Europa un proprio rappresentante. E' una scommessa che voglio vincere con la mia gente e per la nostra gente".

Collegamenti: dopo il Tenda il Mercantour

"Dopo il raddoppio del Tenda, dobbiamo pensare al Mercantour, asse decisivo delle comunicazioni future. L'autostrada Asti-Cuneo è in via di completamento, ma non può fermarsi al capoluogo. Occorre estenderla verso le grandi reti autostradali francesi. Io mi batterò perché si faccia in fretta, trovando le necessarie risorse in Europa, nel pubblico e nel privato. Così come seguirò passo dopo passo l'avvio della Tav in Valle Susa e il Terzo Valico, indispensabile snodo tra Piemonte sud e Liguria".

Terzo valico: finanziamento confermato

"La buona notizia è che lo stanziamento del Cipe di 2,75 miliardi euro per l'Alta velocità sull'asse Genova-Milano-Treviglio-Brescia (che comprende il Terzo Valico) è stato ufficialmente confermato dal presidente Berlusconi e dal ministro delle Infrastrutture Matteoli anche a seguito del decreto sul terremoto. Il Terzo valico è questione di vita o di morte per la nostra economia. Oggi le navi che potrebbero comodamente attraccare a Genova preferiscono dirottare i container a Rotterdam, perché di là si aprono autostrade e linee di Alta velocità verso l'Ovest (penisola iberica) e l'Est (Polonia, Repubblica Ceca, Ungheria, Ucraina). Se vogliamo restare agganciati all'Europa dobbiamo realizzare a tappe forzate sia la Tav in Valsusa che il Terzo valico: se verrò eletto a Strasburgo mi impegnerò per questo".

Colle dell'Agnello: valico da valorizzare

"Una realtà come il valico del Colle dell'Agnello che mette in comunicazione la valle Varaita con il Queyras francese, deve essere valorizzata per la benefica ricaduta economica che ha sul complesso dell'economia locale. Per questo, sollecitato da Alberto Anello, leader della Confcommercio saluzzese e assessore della Comunità Vale Varaita, ho messo a punto l'iter per estendere l'apertura dell'Agnello oltre i 3 mesi della stagione estiva, almeno da maggio a ottobre. Nell'ambito del Codice delle autonomie locali è possibile stilare un accordo tra Provincia di Cuneo e il dipartimento francese di competenza. Da parte nostra

vanno realizzate le opere di protezione (paravalanghe, muri di contenimento, aree di ricovero mezzi etc.) che consentano di garantire l'agibilità della strada che da Chianale sale agli oltre 2700 metri del Colle. Il progetto, con le opportune valutazioni tecniche e di impatto ambientale, sarà poi sottoposto all'approvazione della Regione e del Governo".